

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА



ПНЕВМАТИЧЕН ГАЙКОВЕРТ
Каталожен номер 0786



ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

ВЪВЕДЕНИЕ



Прочетете това ръководство, преди да започнете работа.

ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Преди да започнете каквато и да е работа, задължително трябва да прочетете това ръководство с инструкции. Гаранцията, че машината ще функционира и ще работи добре, зависи изключително от спазването на всички инструкции, описани в това ръководство.



Квалификация на оператора

Операторите, на които е възложено да използват тази машина, трябва да са запознати с цялата необходима информация и инструкции и да преминат съответния курс на обучение във връзка с безопасността, отнасяща се до:

- a) Условия на използване на оборудването;
- b) Предвидими необичайни ситуации, в съответствие с член 73 от Законодателно постановление 81/08.

Ние гарантираме, че машината съответства на спецификациите и техническите инструкции, описани в Ръководството към датата на неговото издаване, посочени по-долу; Освен това, машината може да бъде предмет на важни технически промени в бъдеще, без ръководството да бъде актуализирано.

За информация относно промените, които може да бъдат извършени, се свържете с FERV.

РЕДАКЦИЯ 2

Ноември 2013 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.	4
1.1. Рискове, свързани с работната зона.	4
1.2. Рискове, свързани с наличието на въртящи се и/или движещи се части.	4
1.3. Лични предпазни средства.	4
1.4. Техническа поддръжка.	4
2. ОПИСАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ГАЙКОВЕРТА.	5
2.1. Технически спецификации	6
2.2. Идентификационна табелка	6
3. НЕПРАВИЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ	7
4. ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ.	8
4.1. Общи предупреждения	9
5. РАБОТА	10
5.1. Монтаж на втулките и удължителите	10
5.2. Включване и изключване	10
6. ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ	13
7. РАЗГЛОБЕН ВИД И СПИСЪК С РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ	14

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

1. ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

1. По време на работа поддържайте контрол върху инструмента.
2. Операторите са най-важният аспект на безопасността. За да осигурите най-добрата защита срещу риска от наранявания, работете внимателно и предпазливо.
3. Пневматичният инструмент не трябва да се използва и ремонтира от хора, които са под влияние на наркотици или алкохол.
4. При поява на повреда/дефект, незабавно изключете захранващия кабел от мрежата.

1.1. Рискове, свързани с работната зона.

1. Дръжте необучените лица, децата и т.н. настрана от работната зона и пневматичния инструмент.
2. Използвайте инструмента само при наличие на добра осветеност и видимост.
3. Бъдете внимателни, когато работите в непозната обстановка. Пневматичният инструмент не е изолиран от електрическото захранване.
4. Бъдете изключително внимателни, за да избегнете контакт с прах, въздушната струя или други замърсители. Ако е необходимо, носете противопрахова маска.
5. Много важно е да поддържате стабилна и сигурна стойка по време на работа. Пазете се от пневматичните маркучи, които могат да причинят спъване и падане.

1.2. Рискове, свързани с наличието на въртящи се и/или движещи се части.

1. Дръжте правилно пневматичния инструмент, използвайки специалната pistolетна ръкохватка.
2. Никога не докосвайте въртящите се части на инструмента и по-специално конектора за бързото свързване на вложката.
3. Вибрациите, повтарящите се движения и неудобните позиции могат да бъдат вредни за ръцете и китките ви. Ако усетите симптоми на дискомфорт, изтръпване или болка, преустановете работата с гайковерта.
4. Докато работите, не носете широки дрехи или висящи бижута, които могат да бъдат захванати от движещите се части на инструмента. По същата причина приберете косата си с мрежа или шапка.

1.3. Лични предпазни средства.

Когато работите с пневматичен инструмент, винаги използвайте следните лични предпазни средства:



Предпазни обувки



Работни ръкавици



Предпазни средства
за ушите (тапи,
антифони и т.н.)



Предпазни очила

Фигура 1 – Лични предпазни средства

1.4. Техническа поддръжка.

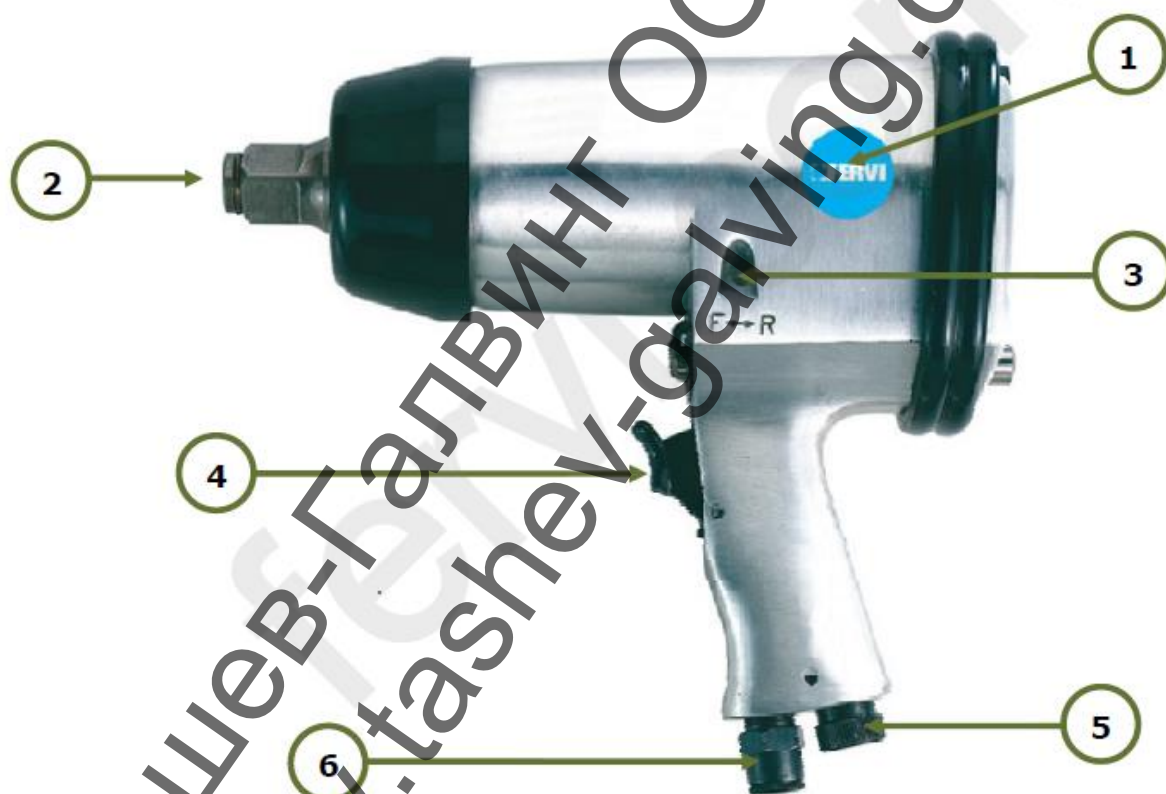
За всякакви технически проблеми и при необходимост от разяснения, не се колебайте да се свържете с техническата служба на търговеца, от когото сте закупили продукта, който разполага със специализиран персонал, специфична апаратура и оригинални резервни части.

2. ОПИСАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ГАЙКОВЕРТА.

Пневматичният гайковерт (каталожен номер 0786) е преносим инструмент, предназначен за навиване и развиване на гайки, болтове и винтове.

Гайковертът се състои от:

- 1) Тяло с типична "пистолетна" форма, в което са разположени лопатъчният ротор и другите подвижни елементи;
- 2) Накрайник за монтаж на вложките;
- 3) Бутон за избор на посоката на въртене;
- 4) "Спусък" за стартиране на гайковерта;
- 5) Бутон за регулиране на скоростта;
- 6) Накрайник за свързване към пневматична система под налягане.



Фигура 2 – Общ изглед

1	Тяло	4	Спусък за стартиране
2	Квадратен накрайник за вложките	5	Бутон за регулиране на скоростта
3	Бутон за посока на въртене	6	Накрайник за свързване към пневматична система под налягане

2.1. Технически спецификации

Конектор за бърза връзка (с квадратно сечение)	3/4"	Експлоатационно налягане (bar/ psi.)	6/90
Затягащ момент (Nm)	950	Консумация на въздух (l/min / CFM)	240 / 8
Обороти на въртене (rpm)	4200	Тегло на празен гайковерт (без вложки) (kg)	4.8
Сила на звука, излъчван в околната среда (dB(A)) при работа под товар с пълна скорост			86.3

2.2. Идентификационна табелка

Върху пневматичния гайковерт е поставена идентификационна табелка със следните данни:

- СЕ маркировка;
- име и адрес на производителя;
- модел / каталожен номер / сериен номер;
- година на производство;
- максимално работно налягане (bar/psi);
- номинална скорост (rpm);
- затягащ момент (Nm);
- Консумация на въздух (l/min / CFM).



ФЕРВИ
ул. Дел Комерчо 81
41058 Виньола – Модена, Италия

Каталожен номер 0786
Партида № Произведено в Китай
Година на производство: 2013
Максимално експлоатационно налягане 6 bar (90 psi)
Номинална скорост (без товар): 4200 rpm
Затягащ момент: 320 Nm
Консумация на въздух: 240 l/min (8 CFM)

Фигура 3 – Идентификационна табелка

3. НЕПРАВИЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ



СТРОГО ЗАБРАНЕНО Е ДА СЕ ИЗВЪРШВА СЛЕДНОТО:

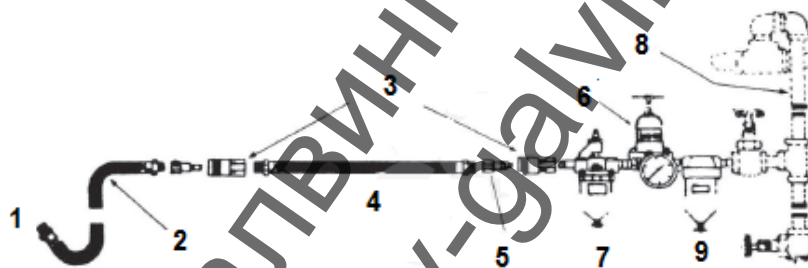
- Да допускате необучен персонал и хора, които не са прочели ръководството за експлоатация, да използват инструмента.
- Да използвате инструмента за цели, различни от тези, за които е проектиран, т.е. да затягате / развивате гайки, болтове и винтове.
- Да използвате инструмента във влажна среда, взривоопасна атмосфера или в близост до запалителни материали и газове.
- Да работите с инструмента, без да използвате подходящи лични предпазни средства като обувки, ръкавици, предпазители за уши и очила.
- Да докосвате вложката или квадратната свързка по време на работа.
- Да използвате инструмента в присъствие на деца.
- Да оставяте инструмента със свързан пневматичен маркуч за подаване на въздух под налягане.
- Да насочвате пневматичния гайковерт към хора или животни.
- Да запушвате или вкарвате различни предмети в решетката за излизане на сгъстения въздух.
- Да модифицирате или променят инструмента.
- Да използвате източници на сгъстен въздух, различни от предписаните.
- Да допускате контакт на инструмента с електрически компоненти под напрежение.
- Да използвате инструмента в разглобен вид.

4. ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ.

Преди да използвате пневматичния гайковерт, каталожен номер 0786, капнете няколко капки смазочно масло (несъдържащо смолиста киселина) във входната дюза (фигура 8, позиция С) за сгъстения въздух, махнете капачката на входа за въздуха и завийте доставената дюза:

Накрайник за бърза връзка, $\frac{3}{4}$ " NPT "мъжки"

1. Проверете гъвкавия захранващ пневматичен маркуч. Ако е повреден, скъсан, счупен или деформиран, той не трябва да се свързва към инструмента.
2. Проверете състоянието на накрайниците за бързо свързване (на инструмента и на маркуча). Ако те показват признаци на повреда, ако са счупени или много корозирали, инструментът или маркучът не могат да се използват.
3. Инструментът трябва да бъде свързан към източника на сгъстен въздух с помощта на FRL устройство, което се състои от филтър, регулатор на налягането и масльонка, както е показано на Фигура 4.
4. Използваният сгъстен въздух трябва да бъде чист и подходящо омаслен. Регулирайте масльонката така, че да подава от 3 до 6 капки масло в минута. Освен това дължината на маркуча между масльонката и инструмента трябва да бъде максимум 6/8 метра.



Фигура 3 – Свързване на пневматичната захранваща линия

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Инструмент | 6. Регулатор за налягане |
| 2. Гъвкав маркуч | 7. Масльонка |
| 3. Накрайник за бързо свързване | 8. Централизирана верига |
| 4. Маркуч | 9. Филтър |
| 5. Дюза | |
5. Свържете накрайника за бързо свързване на захранващия маркуч към входната дюза от долната страна на гайковерта.

4.1. Общи предупреждения



Налягане на въздуха

За да осигурите правилната работа и съответствието на инструмента с изискванията за безопасност, работното налягане на сгъстения въздух не трябва да превишава 6 bar (90 psi).

По-високи налягания могат да доведат до повреда и прекомерно износване на инструмента.

Информацията за работното налягане е дадена на CE табелката на инструмента и в инструкциите.



Притискане и срязване

Когато свързвате маркуча за подаване на сгъстен въздух към инструмента с помощта на накрайника за бързо свързване, не натискайте лоста на задвижване на гайковерта.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

5. РАБОТА

5.1. Монтаж на втулките и удължителите.



Притискане и срязване

Преди да извършите монтажа и/или демонтиража на втулките и удължителите, винаги изключвайте подаването на сгъстен въздух.



Предпазни ръкавици

Преди да монтирате и/или демонтирате на втулките и удължителите, си сложете подходящи предпазни ръкавици.

1. Изберете подходящия размер вложка.
2. Поставете отвора с квадратно сечение на вложката върху квадрата за връзка и натиснете здраво към инструмента.



Монтаж на вложката

Винаги проверявайте дали вложката е перфектно поставена и монтирана. Проверете дали стоманеното топче, разположено отстрани на квадрата, е попаднало на мястото си.

За монтаж на удължителите следвайте същата процедура като описаната по-горе.
За да демонтирате вложката, хванете я за външния ръб и я дръпнете нагоре нагоре.

5.2. Включване и изключване.



Лични предпазни средства

Преди да използвате гайковерта, трябва да облечете подходящо работно облекло, предпазни ръкавици, обувки и очила. Освен това използвайте предпазни средства за ушите като слушалки, тапи за уши, антифони и т.н.



Работно място

Запознайте се с работното място.
Винаги проверявайте работното място, преди да започнете работа с гайковерта.
Поддържайте работното място чисто, подредено и добре осветено.

След като сте завършили монтажа на вложката и свързването на маркуча за захранване с въздух под налягане, хванете гайковерта за специалната "пистолетна" ръкохватка.

За регулиране на посоката на въртене на гайковерта трябва да използвате щифта, разположен отпред (фигура 5/A). Като натиснете щифта от едната страна, той излиза откъм обратната страна, което позволява обръщане на посоката на въртене (фигура 5/B).

- **F** (НАПРЕД) → въртене по посока на часовниковата стрелка за ЗАТЯГАНЕ / НАВИВАНЕ;
- **R** (НАЗАД) → въртене в посока, обратна на часовниковата стрелка, за РАЗХЛАБВАНЕ / РАЗВИВАНЕ.



Фигура 5 – Регулиране на посоката на въртене

Завъртете ръкохватката за регулиране на скоростта на гайковерта (и на максималния момент) в жепаното положение; възможни са 9 различни положения (фигура 6).

- "1" → минимална скорост
- "9" → максимална скорост



Фигура 6 – Регулиране скоростта

За да стартирате гайковерта и да завъртите вложката, натиснете "спусъка" на дроселния клапан (позиция 4 на фигура 2 и фигура 7).



Фигура 7 – Стартиране на инструмента

Лостът за стартиране на гайковерта е устройство, което трябва да се държи постоянно натиснато, което означава, че контролираната функция (т.е. въртенето на инструмента) е активна, докато лостът е натиснат.

Поради това, за да изключите инструмента в аварийна ситуация, отпуснете лоста.



Аварийна ситуация

В случай на авария, незабавно отпуснете стартовия лост на машината.

Откачвайте пневматичния маркуч и изключвайте инструмента в следните случаи:

- за да смените втулките и/или удължителите;
- за да почистите, ремонтirate или извършите поддръжка на гайковерта;
- ако гайковертът няма да се използва известно време.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

6. ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ.

Предназначението на този раздел е да предостави информация за процедурите за поддръжка на **пневматичния гайковерт**.

Дейност	Периодичност	
	Ежедневно	Седмично
1. Обща визуална проверка	X	
2. Общо почистване		X
3. Почистване на дюзата на изхода на въздуха	X	
4. Смазване на движещите се части	X	

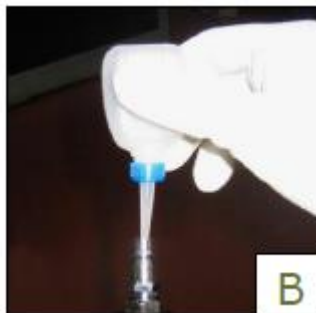
1. **Обща визуална проверка:** проверете общото състояние на пневматичния инструмент, по-специално за повредени или липсващи части. Освен това проверете наличността и четливостта на табелките и стикерите.
2. **Общо почистване:** почистването е необходимо, за да се отстранят от корпуса всякакви остатъци от масло, прах или замърсявания.



Рискове, свързани с почистването

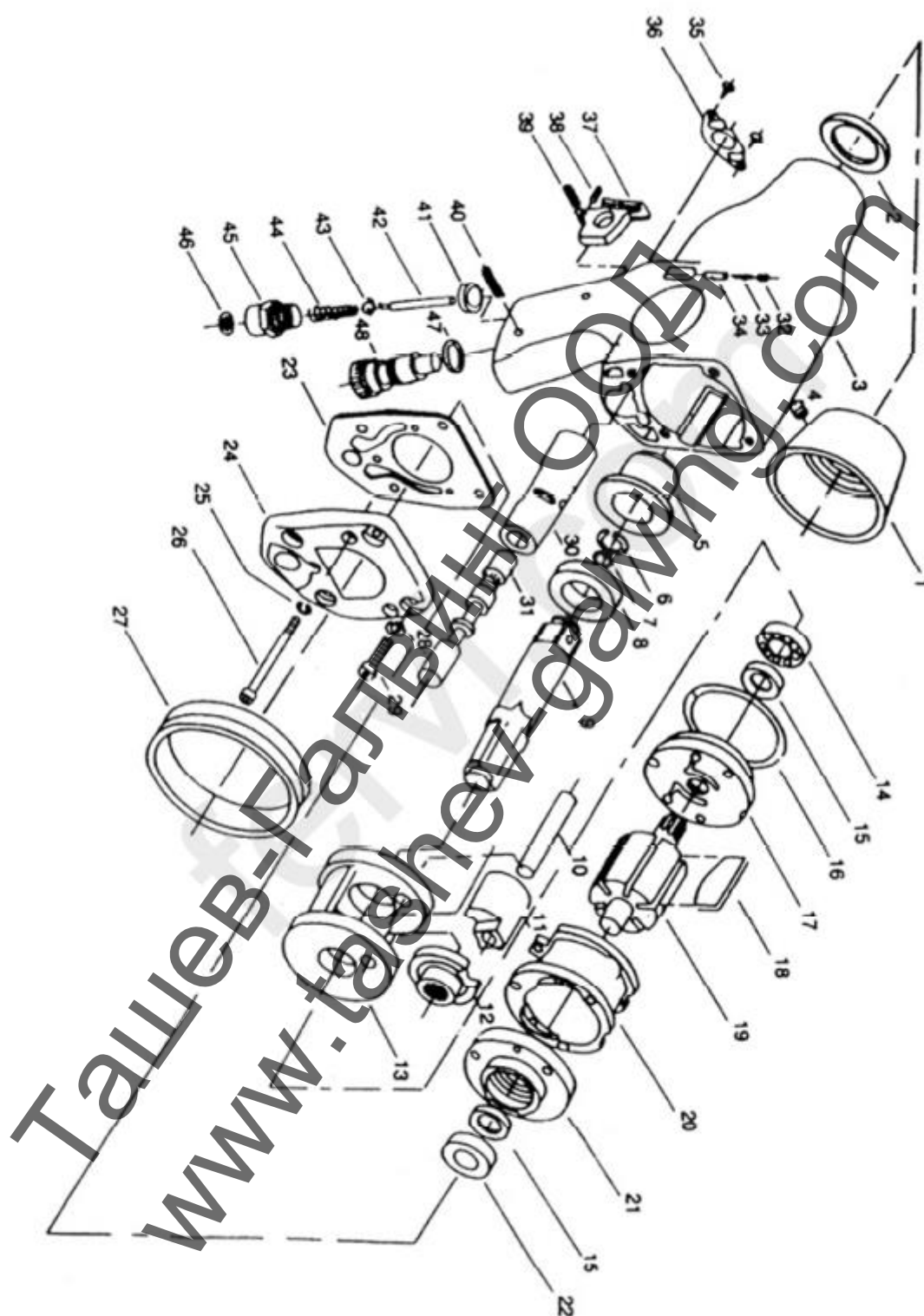
Изключете пневматичния маркуч за подаване на сгъстен въздух и почистете корпуса на инструмента. Не използвайте органични разтворители, за да избегнете корозия или обезцветяване.

3. **Почистване на дюзата на изхода на въздуха:** почистването е необходимо, за да се освободи дюзата на изхода за горещия въздух и филтърът от натрупаните замърсявания. Не използвайте разреждател за бои, бензин или подобни препарати за почистване на дюзата.
4. **Смазване на движещите се части:** смажете всички зъбни колела и движещи се механични части на гайковерта, поне един път дневно, както е описано по-долу:
 - Сипете смазочно масло в дюзата на входа на сгъстения въздух (фигура 8/В). За тази цел окачете гъвкавия маркуч, обърнете гайковерта и капнете няколко капки масло в дюзата с помощта на маслѐнка.
 - Сипете смазочно масло в корпуса (фигура 8/ а). За тази цел развийте шестоъгълния винт, разположен на стената на корпуса, положете гайковерта хоризонтално, след това накапете маслото с помощта на маслѐнка.



Фигура 8 – Смазване на инструмента

7. РАЗГЛОБЕН ВИД И СПИСКЪК С РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ



РЕФ. №	ОПИСАНИЕ	РЕФ. №	ОПИСАНИЕ
0786/01	Гумен протектор	0786/25	Шайба
0786/02	Уплътнение на маслото	0786/26	Винт
0786/03	Корпус	0786/27	Гумен протектор
0786/04	Винт	0786/28	Шайба
0786/05	Втулка на ударника	0786/29	Винт
0786/06	Пръстен на ударника	0786/30	Маншон на клапана
0786/07	"О"-пръстен	0786/31	Контролен клапан
0786/08	Дистанционна втулка	0786/32	Винт
0786/09	Ударник $\frac{3}{4}$ "	0786/33	Пружина
0786/10	Щифт	0786/34	Щифт
0786/11	Чукче	0786/35	Винт
0786/12	Команда чрез ексцентрик	0786/36	Дефлектор за изпразване
0786/13	Вилка на чука	0786/37	Спусък
0786/14	Сачмен лагер	0786/38	Винт
0786/15	Уплътнение на маслото	0786/39	Щифт
0786/16	"О" пръстен	0786/40	Щифт
0786/17	Предна опора на ротора	0786/41	Лагер
0786/18	Перка на ротора	0786/42	Клапан на избутвача
0786/19	Ротор	0786/43	Сферичен клапан
0786/20	Цилиндър	0786/44	Пружина
0786/21	Задна опора на ротора	0786/45	Тръбен адаптер
0786/22	Сачмен лагер	0786/46	Филтър
0786/23	Задна гарнитура	0786/47	"О"-пръстен
0786/24	Заден капак	0786/48	Регулатор на въздуха